

„ Aki azt hiszi hogy
egy véges világban
létezik végtelen
növekedés, annak
elment az esze, vagy
közgazdász.”

/ Serge Latouche /

A városi hivatásforgalom intelligens tervezése és szervezése



Firbás György
Urbania 21- Syma csarnok
2014.09.18. Budapest



Firbás György

- IntegRail Kft. üzletfejlesztési igazgató
- környezetterhelés-csökkentő módszerek fejlesztője
- súlyos asztmás

IntegRail Kft – a törökbálinti konténerterminál üzemeltető cége, vasúti operátor vállalat. Évente 250 saját tehervonatunk közlekedik adriai kikötők és hazánk között. Multimodalitás.

Firbás György MLE - 2014

firbas.gyorgy@icloud.com

Sztereotípiák gondolkozásunkkal kapcsolatban



Nem tudatos
ideológiák

Hiedelmek

Egy férfi a fiával együtt autóbalesetet szenved. A férfi életét veszti, a súlyos sérüléseket szenvedett fiút pedig a mentő a baleseti sebészetre szállítja. A sebész vet a fiúra egy pillantást, és így szól: „Sajnálom, de ezt a fiút nem tudom megműteni. Ő a fiam.”

Firbás György MLE - 2014

firbas.gyorgy@icloud.com

A hivatásforgalom

“Fekete vonat” 1962 Budapest –
Debrecen: 5:30 óra

Heti ingázásom: 13-14 óra Pátyról

Évi ingázásom: 658 óra – 27.5 nap

Időm 23.8%-a “hivatásforgalom”

Út: adottság. Forgalom: lehetőség.



Firbás György MLE - 2014

gyoergy.firbas@cargo-partner.com



Alapkonceptió – KKV-k szerepe

- Magyar KKV
 - Éves nettó árbevétel 12,5 Mrd Ft alatt
 - Nincs benne 25%-ot meghaladó önkormányzati vagy állami tulajdon
 - 250 főnél kevesebb embert foglalkoztató profitorientált vállalkozás
 - 801.960 cég / 1034 cég
 - Hazánk vállalkozásainak 99.87%-a KKV

Helyi szintű önálló tevékenység a
csúcsforgalmi időszakok összehangolására

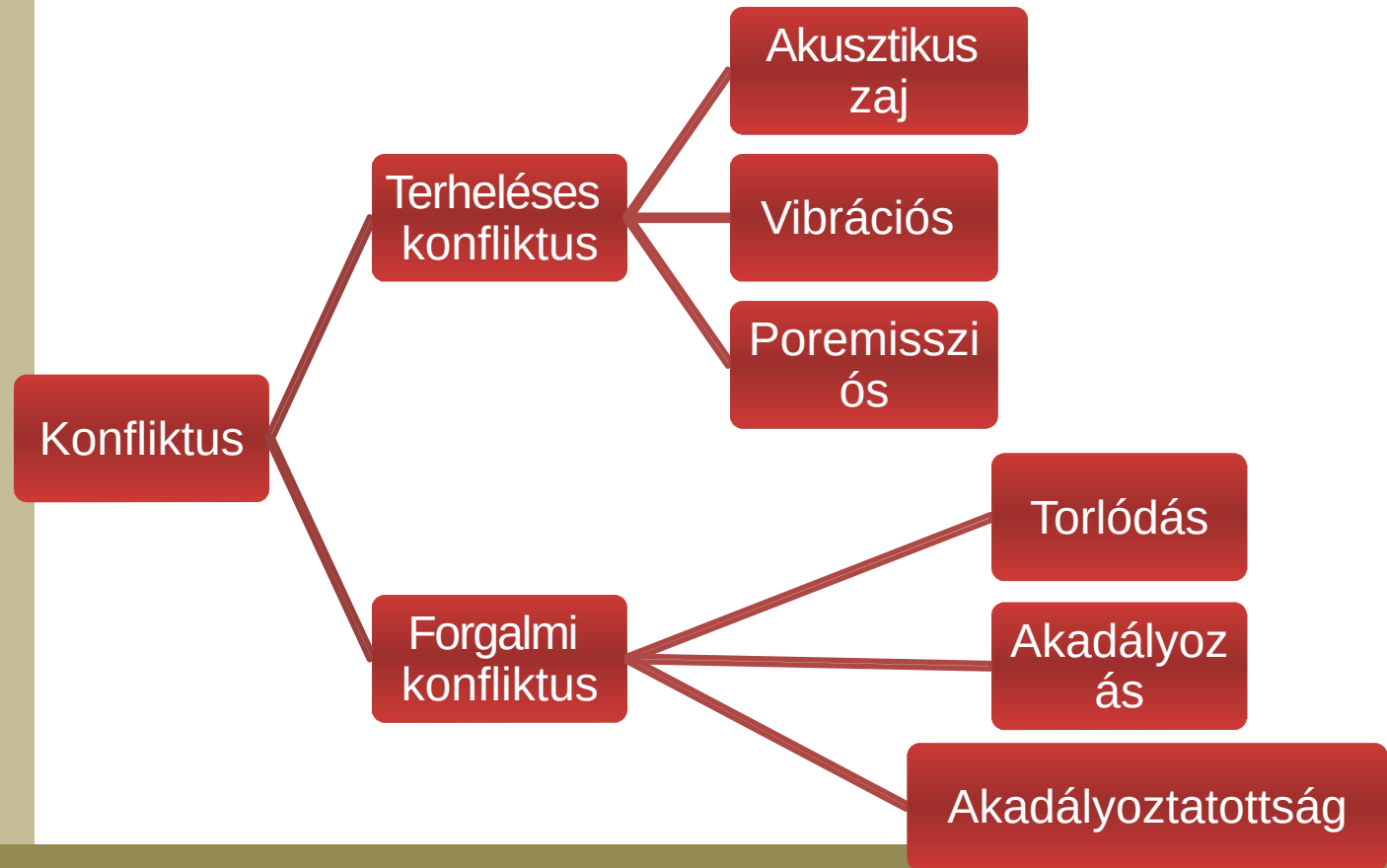
Forrás: <http://www.ksh.hu> Hozzáférés: 2009.12.04.

Firbás György MLE - 2014

gyoergy.firbas@cargo-partner.com

ÖKOmmunikáció

Hivatásforgalmi konfliktustérkép koncepciója



Firbás György MLE - 2014

firbas.gyorgy@icloud.com

ÖKOmmunikáció

Önkormányzatok és intézmények kommunikációs eszközei

Önkormányzat

Oktatási intézmények

Egészségügyi intézmények



Önkormányzat

Idősek otthona

Játszóterek

Népsűrűségi
mutatók

Hivatásforgalom



Oktatási intézmények

Iskolák

Óvodák

Gimnáziumok



Egészségügyi intézmények

Rendelők

Kórházak

Gyógyszertárak



Firbás György MLE - 2014

firbas.gyorgy@icloud.com



Hivatásforgalmi ÖKOmmunikáció Konfliktustérkép készítése és használata

Web Képek Hírek További lehetőségek | MSN Hotmail Bejelentkezés Ausztria(English) Beállítások

bing^{Beta} páty hungary

Maps Web Térképek

Road Bird's eye Traffic

World • Hungary • Pest • Páty

- 1) Telephely
- 2) Óvoda
- 3) Általános Iskola
- 4) Polgármesteri Hivatal
- 5) Élelmiszerüzlet 1
- 6) Élelmiszerüzlet 2
- 7) Sűrűn lakott rész
- 8) Idősek otthona
- 9) Újonnan beépülő rész
- 10) Kritikus csomópont

My places editor

© 2011 Microsoft Corporation © 2010 NAVTEQ

© 2011 Microsoft | Adatvédelem | Jogitudnivalók | Súly | Visszajelzés

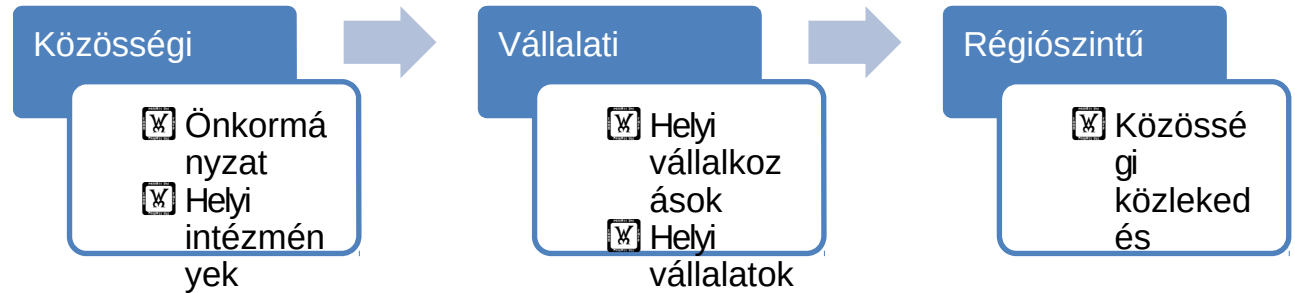
Forrás: <http://www.bing.com/maps> Hozzáférés: 2011.09.09.

Firbás György MLE - 2014

firbas.gyorgy@icloud.com



Hivatásforgalmi ÖKOoperáció



ÖKOoperáció – közös és kölcsönös óvása a helyi környezetnek és közösségnek a fenntartható **élet** és erőforrások érdekében (új környezetbiztonság).

- Veszélyeztetett faktorok feltárása és megismerése
- Gondos és átgondolt napi operáció tervezése
- Kommunikáció a közösséggel, más, terhelő vállalkozásokkal
- Régió sajátosságainak figyelembevétele

Firbás György MLE - 2014

firbas.gyorgy@icloud.com

Hivatásforgalmi ÖKOoperáció - PÁTY



Táblakihelyezés és
község előtti
parkoló
kiépítésének
támogatása

- Iskolakezdés: 8:15
- Iskolaforgalom: 7:40-8:20
- Hivatásforgalmi csúcs: 7:00-8:40
- Iskola vége: 13:45-15:00
- Napközi vége: 16:30-17:00
- Tranzitforgalom: jelentős, főleg hivatásforgalom

1. Hajnali műszak kezd: 6:00
2. Iroda kezd: 8:30, első kimenő teherautó: 8:55
3. **Árufogadási és indítási szünet: 13:40–15:00 / 16:25–17:05**
4. 5 db jelentős kátyú teljes javításának 33%-os támogatása
5. 30 km/h sebességkorlátozás a községben kivéve 8:55-13:40

Firbás György MLE - 2014

firbas.gyorgy@icloud.com